



TEL. 602 104 890
www.bpd.net.pl

Siedziba:
ul. Moniuszki 22/5
86-300 Grudziądz
NIP:876-20-40-798
biuro@bpd.net.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

EGZ.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

rodzaj projektu

ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWE - ALTERNATYWA DLA KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ

nazwa projektu

WĄBRZEŻNO, UL. RATAJA

adres

GMINA MIASTO WĄBRZEŻNO, UL. WOLNOŚCI 18, 87-200 WĄBRZEŻNO

inwestor

DROGOWA

branża

PATRYK SCHULTZ

opracowanie

Grudziądz, sierpień 2016 roku

data opracowania

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

2. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr D1

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO ORGANIZACJI RUCHU
W RAMACH ZADANIA:**

**ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWE - ALTERNATYWA DLA KOMUNIKACJI
SAMOCHODOWEJ**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),,
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego dla budowy ścieżki pieszo-rowerowej w Wąbrzeźnie przy ul. Rataja, wykonania zjazdów na posesje, oznakowania poziomego oraz pionowego ścieżki.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie ścieżek pieszo-rowerowych o nawierzchni bitumicznej szerokości 2,5m w tym ciąg pieszy koloru szarego oraz ścieżka rowerowa koloru czerwonego. Na odcinku od ulicy 1 Maja do zjazdu do firmy Transgis ciąg pieszy z dopuszczeniem jazdy rowerów o nawierzchni asfaltowej koloru szarego

Ścieżki pieszo-rowerowe obramowane zostały obrzeżami betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z oporem zewnętrznym. Zaprojektowano remont istniejących zjazdów na posesje. Zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8cm. Zjazdy na posesje obramowano opornikami betonowymi 12x25 na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Ścieżki pieszo rowerowe ze zjazdami na posesje oraz na drogi boczne nawiązano wysokościowo bez uskoków – łączenie nie może być wyniesione.

Na długości przejść dla pieszych, przy krawężniku, przewiduje się ułożenie pasa z dwóch rzędów płyt antypoślizgowych o wymiarach 35x35 koloru żółtego w celu ułatwienia korzystania z przejść dla pieszych osobom niewidomym lub niedowidzącym.

Projektowane chodniki i ciąg pieszo-rowerowy charakteryzuje pochylenie poprzeczne $i = 2\%$ w kierunku jezdni.

3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

W ramach projektowanej organizacji zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome ścieżek pieszo-rowerowych C13/16 oraz poziome na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów.

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków – małe, typ folii 1.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone w chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu.

Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Wykaz znaków pionowych i ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.3 OZNAKOWANIE POZIOME

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Zaprojektowano oznakowanie przejść dla pieszych i rowerzystów znakami P-10, P-11 wraz ze znakami P-14. Należy stosować oznakowanie poziome grubowarstwowe

Wykaz znaków poziomych i ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.4 UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2018 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Starostę wąbrzeskiego,
- Komendanta Powiatowego Policji w Wąbrzeźnie,
- Burmistrza Miasta Wąbrzeźno,

Opracował:

Patryk Schultz



TEL. 602 104 890
www.bpd.net.pl

Siedziba:
ul. Moniuszki 22/5
86-300 Grudziądz
NIP:876-20-40-798
biuro@bpd.net.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWE - ALTERNATYWA DLA KOMUNIKACJI
SAMOCHODOWEJ**

nazwa projektu

WĄBRZEŻNO, UL. RATAJA

adres

KARTA UZGODNIENÍ